

## Crónica posterior a las carreras de motos y coches celebradas con motivo de la Fiesta Mayor de Barcelona, aparecida en la revista semanal ilustrada "Los Deportes", el 1 de octubre de 1899

---

EL esplendor que otros años desplegaba Barcelona celebrando sus tradicionales fiestas de la Merced, ha quedado este año reducido á una fiesta brillantísima organizada por la iniciativa particular de unos cuantos entusiastas del ciclismo y automovilismo, secundados por la nueva sociedad «Los Deportes» y favorecidos, justo es confesarlo, con la protección de varios elementos oficiales, que contribuyeron indudablemente al éxito y al buen orden que reinó en el Parque en la mañana del domingo.

Reunido el Jurado en el sitio señalado al efecto, dio principio la fiesta con la carrera de *juniors* (3 vueltas). — Tomaron parte en ella los Sres. Imbert, Masvidal, Antonietti, Torres, Peralejos, Pascual, Colubi, Montanegre y Tramullas, llegando los tres primeros por el mismo orden, haciendo Imbert un bonito embalaje. Tiempo m. 3 s.; se ganaron las medallas ofrecidas por la sociedad «Los Deportes».

2a carrera — *Nacional profesionales* (5 vueltas) — Puestos en línea Manresa, Abadal, Cosp, Sebastián y Gómez, forman pelotón unido, llevando, según práctica profesional, un tren de paseo para guardar las fuerzas en las primeras vueltas. Ya en la penúltima Abadal ensayó un embalaje que le distanció de sus compañeros para hacer otro soberbio en la final, que ganó primero de muchos metros. Segundo, Gómez, y tercero Cosp.—Premios en metálico.—Nuestro simpático amigo Sebastián, que estaba en muy buena forma, tuvo la desgracia de caerse en la tercera vuelta, sufriendo una contusión en la pierna, por fortuna sin gravedad.

3a carrera — *Nacional amateurs* (4 vueltas) — Tomaron parte en ella Amorós, Soler, Ferrer, Rovira, Lluch y Ortega. En las primeras vueltas se retiraron los Sres. Soler, Rovira y Ortega. Toma Ferrer el tren en la tercera vuelta y llegan a la final, con un soberbio embalaje, primero Lluch, segundo Amorós, ambos del «Club Velocipédico», y tercero Ferrer. Ganó Lluch un magnífico bronce, regalo del Excmo. Sr. Alcalde, Amorós un jarrón de porcelana, regalo del Sr. Aurigema, y Ferrer un alfiler de corbata adamsado en oro, del Sr. Beristain.

4a carrera — *Máquinas múltiples* (6 vueltas) — Tomaron parte en ella una tripleta y tres tándems, montada la primera por los *amateurs* Sres. Marsans, Antonietti y Bayona, y los tándems por Abadal-Manresa, Sanromá-Ortega, Gómez-Amorós; puestos en línea para correr las seis vueltas que marcaba el programa, salen llevando el tren el tándem Sanromá-Ortega, quienes se retiraron á la quinta vuelta, llegando á la meta los restantes por el siguiente orden: Abadal-Manresa, tripleta, y tándem Gómez-Amorós. Los Sres. Marsans, Antonietti y Bayona suben a la presidencia para manifestar que cedían el importe del premio alcanzado a beneficio del Asilo de Pobres del Parque, á cuyo efecto ruegan al presidente del Jurado que se haga cargo de las 50 pesetas y se sirva entregarlas al Excelentísimo Sr. Alcalde. El Presidente dio, en nombre de los pobres, las gracias á los donantes y tuvo frases de elogio para estos distinguidos *amateurs*, que, sin perder este carácter, podían optar por un objeto de arte del valor del premio y han preferido dedicarlo á una obra benéfica. Muy bien por esos señores.

5a carrera — *Motociclos* (6 vueltas, pasando por detrás del Museo de Reproducciones) — La novedad de esta carrera hizo que alguno de los *chauffeurs* que hubieran podido tomar parte en ella de una manera brillante no se decidieran á última hora á tomar parte en la lucha, para la cual se pusieron únicamente en línea Daniel y Sanromá sobre motociclo Phébus y Abadal con máquina Clement. En las primeras vueltas pareció á todos los espectadores que Abadal llevaba gran ventaja á sus compañeros, quienes al parecer andaban con marcha parecida; pero ocurrió luego en la cuarta vuelta que se retira el Sr. Sanromá, diciendo al Jurado que había dado una vuelta sin seguir la pista marcada de antemano, por falsa indicación de un señor Comisario de ruta, y que el Sr. Abadal había dado una únicamente, como estaba señalada. Retirado por su voluntad el Sr. Sanromá, continuaron las vueltas los dos restantes, quedando al final descalificado el Sr. Abadal y descontento el entusiasta *chauffeur* Sr. Daniel, porque aun cuando se le dio el premio que merecía, por falta de verdadero contrincante no había tenido ocasión de desplegar la velocidad que hubiera deseado alcanzar.

6. Carrera — *Coches automóviles* (8 vueltas) — Puestos en disposición de marcha, con el ruido que producía la trepidación de los vehículos con sus motores en función, se dio la señal de salida á las impacientes máquinas de los Sres. Baixeras, Stahel, Prieto y Fradera, llevando todos ellos la marca de la casa Benz, aunque modelos distintos. En una de las primeras vueltas sufrió un vuelco el coche del Sr. Fradera, continuando los restantes sin tropiezo alguno la ruta señalada, llegando primero el coche del Sr. Fradera, hermoso automóvil de tres asientos y fuerza de cinco caballos; segundo, el del Sr. Prieto (dos asientos y tres caballos y cuarto), y tercero Mr. Stahel en automóvil análogo al anterior. El recorrido del primero se hizo en 27 m. 50 s., tiempo algo mayor al que hubiera podido emplear sin los virajes en ángulo recto de las alamedas del Parque y la falta de práctica para estas luchas. De todos modos ambas carreras de automóviles gustaron extraordinariamente, y esperamos resultarán más interesantes todavía las sucesivas á medida que los corredores vayan practicando más el manejo de estas

máquinas y con previsión se presenten á las luchas con sus motores sin defecto alguno en su funcionamiento. Se dijo si próximamente se repetiría la carrera de motocicletos.

El resultado de esta fiesta no pudo ser más lisonjero para sus organizadores de lo que fue. Ya en su organización encontraron toda suerte de facilidades y apoyo, y durante ella reinó el orden **más** perfecto, realizándose todo el programa sin ningún incidente desagradable y con tiempo hermoso y concurrencia elegante é inteligente que aplaudió con entusiasmo á los corredores todos.

Nuestro aplauso también á la Comisión organizadora y á cuantos han contribuido con sus donativos y sus trabajos á tan brillante éxito.